



RALLYMETRIE

## RALLYCHAMP XL

Montage- und Bedienungsanleitung



Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines hochwertigen Produktes aus dem Hause PRESTEL+GEMMER. Der RALLYECHAMP XL ist ein elektronischer Rallyecomputer, welcher in Zusammenarbeit mit unserem Partner KORSMIT entstanden ist. Die verfügbare Bedienungs-APP (Android) erhalten Sie im App-Store. Die von P+G angebotene Version unterscheidet sich in den Funktionen und Materialien stark von den einfacheren Serienversionen Alma.

**Die technischen Daten Ihres RALLYECHAMP XL:**

Abmessungen: B/H/T 148/58/90 mm (nur Gehäuse, ohne Schalter)  
Betriebsspannung: 12-14 Volt  
Vorschaltung: 1 Ampere-Sicherung  
Minus: an Masse

**Belegung der Kabel Ihres RALLYECHAMP XL:**

Rot	=	Pluspol Autobatterie 12-14 Volt mit Sicherung 1A
Schwarz	=	Masse an Minuspol Autobatterie
Braun	=	Pluspol Sensor 5 Volt
Grün/Gelb	=	Masse Sensor
Blau	=	Signal Sensor

**Bitte beachten Sie:**

Der Wegstreckenzähler RALLYECHAMP XL wird serienmäßig ohne Sensor ausgeliefert. Es sind grundsätzlich nur Sensoren mit einer Betriebsspannung von 5V anzuschließen. Bei Verwendung des VDO-Sensors ist zwischen den Kabeln Blau und Braun ein 3 kOhm-Widerstand einzusetzen. Sollten Sie anschließend wieder einen anderen Sensor anschließen, kann es sein, dass dieser Widerstand entfernt werden muss! Beachten Sie hierzu die Anschlussangaben des jeweiligen Sensor-Herstellers.

**Verwendbare Sensoren:**

Mit Ihrem RALLYECHAMP XL können verschiedene Sensoren/Impulsgeber mit zwei oder drei Anschlusskabeln verwendet werden.

- Tachowellensensor
- Radsensor
- Kardanwellensensor

**Montage Ihres RALLYECHAMP XL:**

Befestigen Sie Ihren RALLYECHAMP XL so, dass Beifahrer und Fahrer gute Sicht auf das Gerät haben. Achten Sie bitte darauf, dass die Montage so erfolgt, dass bei einem Unfall keine zusätzliche Verletzungsgefahr vom Gerät ausgeht! Die Gewindebuchsen M4 des Gerätes dienen zur Montage des Wegstreckenzählers.

## **Keine Schrauben über 15mm Gewindelänge verwenden!**

### **Montage des VDO-Sensors:**

Blau/Rot an Blau RALLYECHAMP XL (Signal Sensor)

Braun an Grün/Gelb RALLYECHAMP XL (Masse Sensor)

Schwarz an Braun RALLYECHAMP XL (Pluspol Sensor)

## **EINLEITUNG**

Willkommen beim RALLYECHAMP XL. Neben einer ganzen Reihe von Optionen, Features und Möglichkeiten, kann der RALLYECHAMP XL mit mehreren SENSOREN verwendet werden und hat die einzigartige Eigenschaft, den Tripmaster per Bluetooth mit einer Android App zu verbinden, um viele Einstellungen on the fly ändern zu können. Auch eine spezielle GPS-Variante wird in naher Zukunft auf den Markt kommen.

## **EINFÜHRUNG**

### 1.0 EINSTELLUNG

1.1 Hauptmenü

1.2 Kalibrierung

1.3 Einstellungsmenü

1.4 Display-Erläuterung

### 2.0 RALLYE & REGELMÄSSIGKEIT

2.1 PRE-Zustand

2.2 HOT-Zustand

2.3 STA-Zustand

2.4 FIN-Zustand

2.5 Hauptmenü im HOT/STA-Zustand

2.6 Durchschnittliche Geschwindigkeit

### 3.0 REGELMÄSSIGKEIT ERWEITERT

3.1 Automatische Durchschnittsgeschwindigkeitsübergänge

3.2 Distanzänderung und Kalibrierung

Regelmäßigkeit Zusammenfassung

## **1.0 EINRICHTUNG**

Nachdem das Gerät im Fahrzeug installiert wurde, ist es an der Zeit, es in Betrieb zu nehmen. Obwohl es wie ausgeschaltet hochfährt, startet es sich noch im Hintergrund, um die G-Taste erkennen zu können. Dies kann ebenfalls ein paar Sekunden dauern.

Wenn die Stromversorgung des Geräts vollständig unterbrochen wird, verliert es nicht seine Setup-Informationen oder die im Stufenmenü gespeicherten

Informationen.

Jedes Mal, wenn das Gerät ausgeschaltet wird, dauert es etwa 4 Sekunden, bis es wieder eingeschaltet werden kann.

Um das Gerät zu starten, drücken Sie kurz auf die Taste G. Es startet das Gerät mit einer Meldung des Modells.

Um das Gerät auszuschalten, müssen Sie die A-Taste gedrückt halten, bis die Pfeile den gesamten Bildschirm ausfüllen. Dies kann nur im PRE- und FIN-Zustand erfolgen.

## 1.1 Hauptmenü

Im PRE- und FIN-Zustand können Sie über das HAUPTMENÜ das EINSTELLUNGSMENÜ oder das STELLENMENÜ aufrufen. Im HOT- und STA-Zustand ist das HAUPTMENÜ umfangreicher, da es eine Reihe von Schnellwahloptionen gibt. (siehe 3.0 RALLY)

Um das EINSTELLUNGSMENÜ aufzurufen, drücken Sie die blaue B-Taste. Wählen Sie mit den weißen Tasten C und D die Option SETUP und wählen Sie mit der weißen Taste F.

Um im SETUP-MENÜ zu navigieren, verwenden Sie die CD-Tasten, um durch die Menüs zu blättern, und verwenden Sie die F-Taste, um einen Setup-Punkt zu ändern. (Oben rechts wird ADJUST angezeigt). Verwenden Sie die CD-Tasten, um die Werte zu ändern, verwenden Sie die E-Taste, um die Zahl zu ändern.

## 1.2 Kalibrierung

Um eine neue Kalibrierung zu starten, blättern Sie mit den CD-Tasten durch das Setup-Menü bis zu Setup 07: Kalibrierstrecke.

Diese Distanz ( m oder 1/1000 mi) ist die genaue Strecke, die Sie beim Kalibrieren fahren werden. Verwenden Sie die Taste F, um die Distanz zu ändern, verwenden Sie die CD, um die Distanz einzustellen und die E, um die Ziffern zu ändern.

Drücken Sie zum Beenden erneut die Taste F.

Gehen Sie zu Setup 08: Kalibrierung. um die Kalibrierung zu starten. Der Tripmaster wird Sie fragen, ob Sie sich am Startpunkt der Kalibrierung befinden. Drücken Sie F, wenn Sie das sind.

Fahren Sie die zuvor eingegebene Strecke und drücken Sie Stop, wenn Sie an der Haltelinie sind. Die Anzahl der registrierten Impulse wird angezeigt und beide Radumfänge werden berechnet (wenn zwei Sensoren installiert sind).

Drücken Sie erneut F zur Bestätigung. Der Tripmaster ist nun auf die aktuell verwendeten Reifen kalibriert.

Es ist ratsam, Ihre eigene gemessene Kalibrierungsstrecke und (falls gegeben) die von der Organisation der Rallye-Veranstaltung zur Verfügung gestellte Kalibrierungsstrecke in getrennten Speichern zu verwenden.

Dies kann über Setup 5: Oberfläche/Kalibrierungen erreicht werden. Hier können verschiedene Speicherplätze für verschiedene gemessene Kalibrierungsvoreinstellungen aufgerufen werden. Zum Beispiel eine Kombination aus Normalreifen, Home kalibriert; Normalreifen, Event kalibriert und Regenreifen (mit einem anderen Durchmesser als bei den Normalreifen).

### 1.3 Setup-Menü

Setup 1: Sensor 1 Arbeitskreis (mm)  
und Einstellung 3: Sensor 2 w.cir. (mm)

Ändern des kalibrierten und berechneten Radumfangs (mm) für Sensor 1. Für leichte Änderungen nach der Hauptkalibrierung verwenden.  
(Skalierung des Radumfangs größer bedeutet, dass der Tripmaster bei gleicher Fahrstrecke weniger Strecke zurücklegt).

Verwenden Sie F zur Auswahl und CD zur Änderung des Wertes. (Beachten Sie, dass dies nicht immer mit dem genauen Radumfang der verwendeten Reifen übereinstimmt).

Setup 2: Sensor 1 Pulse/Umdr.  
und Sensor 4: Sensor 2 Impulse/Umdr.

Ermitteln Sie die Anzahl der empfangenen Impulse pro Radumdrehung für Sensor 1 und 2. Falls die Anzahl der Impulse nicht bekannt ist, genügt auch eine Bestimmungsanzeige.

Setup 5: Reifen/Kalibrierungen

Wählen Sie verschiedene Speicherplätze (Normal, Event, Wet, Snow) für verschiedene gemessene Kalibrierungsvoreinstellungen. Informationen, die mit Setup 1-4, Setup 7 und Setup 8 kalibriert wurden, werden hier gespeichert.  
Verwenden Sie Speicherplätze für verschiedene Reifen. (Gespeicherte Informationen werden auch im ausgeschalteten Zustand oder bei völliger Stromlosigkeit gespeichert).

Bei Verwendung des 'Miles'-Speicherplatzes mit der richtigen Kalibrierungsmessung werden alle Messwerte in mi statt km angezeigt.

Setup 6: Sensoren verwenden

Legen Sie fest, welche Sensoren verwendet werden sollen. Nur Sensor 1, oder nur Sensor 2, oder der Mittelwert zwischen Sensor 1 & 2 (wenn beide Sensoren installiert sind, ist dies die allgemeine Option).

Einstellung 7: Kalibrierungsabstand

Bestimmen Sie den Abstand, der für die Kalibrierung verwendet wird.

Einrichtung 8: Kalibrierung.

Gehen Sie das Kalibrierungs-Setup durch, um den zu verwendenden Radumfang (gespeichert in Setup 1 und Setup 3) zu bestimmen.

Setup 9: Ansichtsmodus

Es gibt zwei Hauptansichtsmodi, die erweiterte und die vereinfachte Ansicht (1 und 2). Spezifische persönliche Ansichten können auf Wunsch implementiert werden.

Einrichtung 10: Uhrzeit

Anzeige und Einstellung der Uhrzeit.

Einrichtung 11: Bluetooth

Wählen Sie, ob Bluetooth ein- oder ausgeschaltet werden soll.

Setup 12: Distanz Sprint oder Geschwindigkeit Sprint

Auswahl zwischen Zeitmessung bis zu einer bestimmten Geschwindigkeit oder einer bestimmten Strecke im Sprintcheck.

Setup 13: Sprintwert

Legen Sie fest, bis zu welchem Geschwindigkeits- oder Distanzwert die Stoppuhr zählen soll. Gemessen wird in km/h oder Metern.

Einstellung 14: Licht dimmen (1-10)

Wählen Sie die Helligkeit der Dimmer-Funktion.

Setup 15: Treiber-Korr.: 0,0% Treiber-Korrekturfaktor (DCF)

Diese Funktion ist obsolet geworden und wird in naher Zukunft entfernt werden.

Setup 16: Korrekturimpulse: Impulse/Klick, Abstand/Klick

Dieses Setup bezieht sich auf den verdrahteten 2-Tasten- oder drahtlosen 3-Tasten-Klicker. Bestimmen Sie die Distanz, die jeder Klick zur gefahrenen Distanz hinzufügt oder von ihr abzieht. Da die Sensoren nur in Impulsen messen, können nur die Impulse addiert oder subtrahiert werden. Wählen Sie die Impulse und die korrelierende Distanz, die der gewünschten Distanz pro Klick am nächsten kommt. Die angegebene Strecke wird in Millimetern (mm) gemessen.

Setup 17: Geschwindigkeit mit 0:

Legen Sie die Geschwindigkeit fest, oberhalb derer die Entfernungsanzeige den Wert der letzten Stelle zur besseren Lesbarkeit unterdrückt. Beim Unterschreiten dieser Geschwindigkeit können Sie die Entfernung bis auf 1 Meter genau ablesen.

Setup 18: VavgGoal-Liste: 1-20, mit durchschnittlichen Zielgeschwindigkeiten - automatische Umschaltliste der Durchschnittsgeschwindigkeit

Stellen Sie eine Liste mit bis zu 20 voreingestellten Durchschnittsgeschwindigkeits-Zielwerten zusammen, die in aufgelisteter Reihenfolge während der Sonderstufe (STA-Status) geändert werden können. Die Zielwerte für die Durchschnittsgeschwindigkeit werden in km/h oder mi/h gemessen. Wählen Sie die Liste durch Drücken der F-Taste aus, oben rechts erscheint SCROLL. Blättern Sie mit der CD, wählen Sie Werte durch Drücken von E, oben rechts erscheint ADJUST. Ändern Sie die Werte mit der CD und ändern Sie die Zahl mit E. Drücken Sie erneut F, um die Änderungen zu bestätigen und zu SCROLL zurückzukehren und drücken Sie erneut F, um das Setup-Menü zu verlassen.

Setup 19: Liste der vorprogrammierten Übergangspunkte und Rekalibrierungspunkte anzeigen

Einstellung 20:

Setup 21: automatische Liste verwenden

Wählen Sie, wie die in der mobilen App festgelegte automatische Liste verwendet werden soll: sowohl die Änderung der Durchschnittsgeschwindigkeit auf einer bestimmten Strecke als auch die Rekalibrierungspunkte; nur die

Rekalibrierungspunkte werden verwendet oder die automatische Liste wird nicht verwendet. (siehe für weitere Informationen Automatische Durchschnittsgeschwindigkeit und Rekalibrierung)

**Setup 22:**

Wird nur verwendet, wenn Sie die Ziel-Countdown-Stoppuhr oder finish-countdown-distance in der externen Anzeige. In diesem Setup stellen Sie die voraussichtliche Zielzeit und die Zielentfernung ein, auf die der Ziel-Countdown abgeschlossen wird.

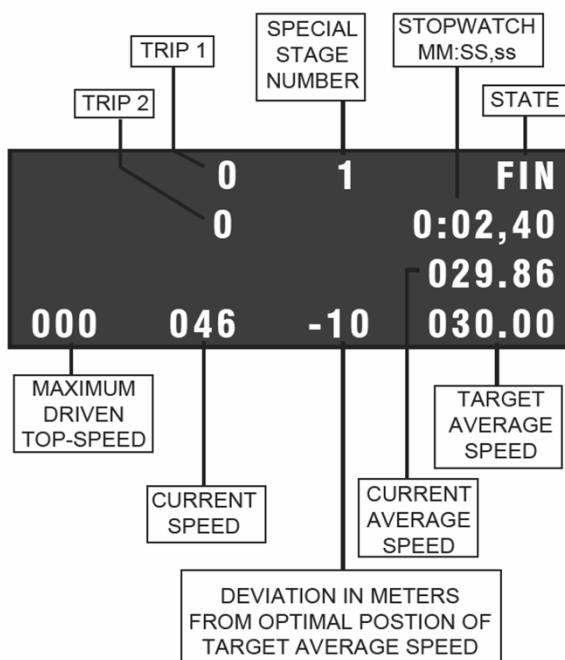
**Setup 23: Änderung auf Strecke, Änderung auf Zeit**

Legen Sie fest, ob eine Änderung der Durchschnittsgeschwindigkeit aus der automatischen Liste bei einer bestimmten Distanz oder einer bestimmten Zeit eingestellt werden soll. Diese Setup-Option finden Sie auch im QUICK MENU während der HOT- und STA-Zustände mit B und F.

**“Do you want to load Stage # from memory (for recalibration)?” Yes or No.**

Wenn in Setup21: Use automatic list (Automatische Liste verwenden) entweder Recalibration only (Nur Nachkalibrierung) oder Completely automatic (Vollständig automatisch) ausgewählt wurde, wird diese Frage bei jedem Wechsel zu einer neuen Stufe gestellt. Wenn "Ja" ausgewählt ist, sucht der Tripmaster nach allen automatischen Listen, die von der mobilen App hochgeladen wurden und der richtigen Etappennummer entsprechen. Dies kann entweder nur für die Neukalibrierung oder die vollautomatische Umschaltung der Durchschnittsgeschwindigkeit sein.

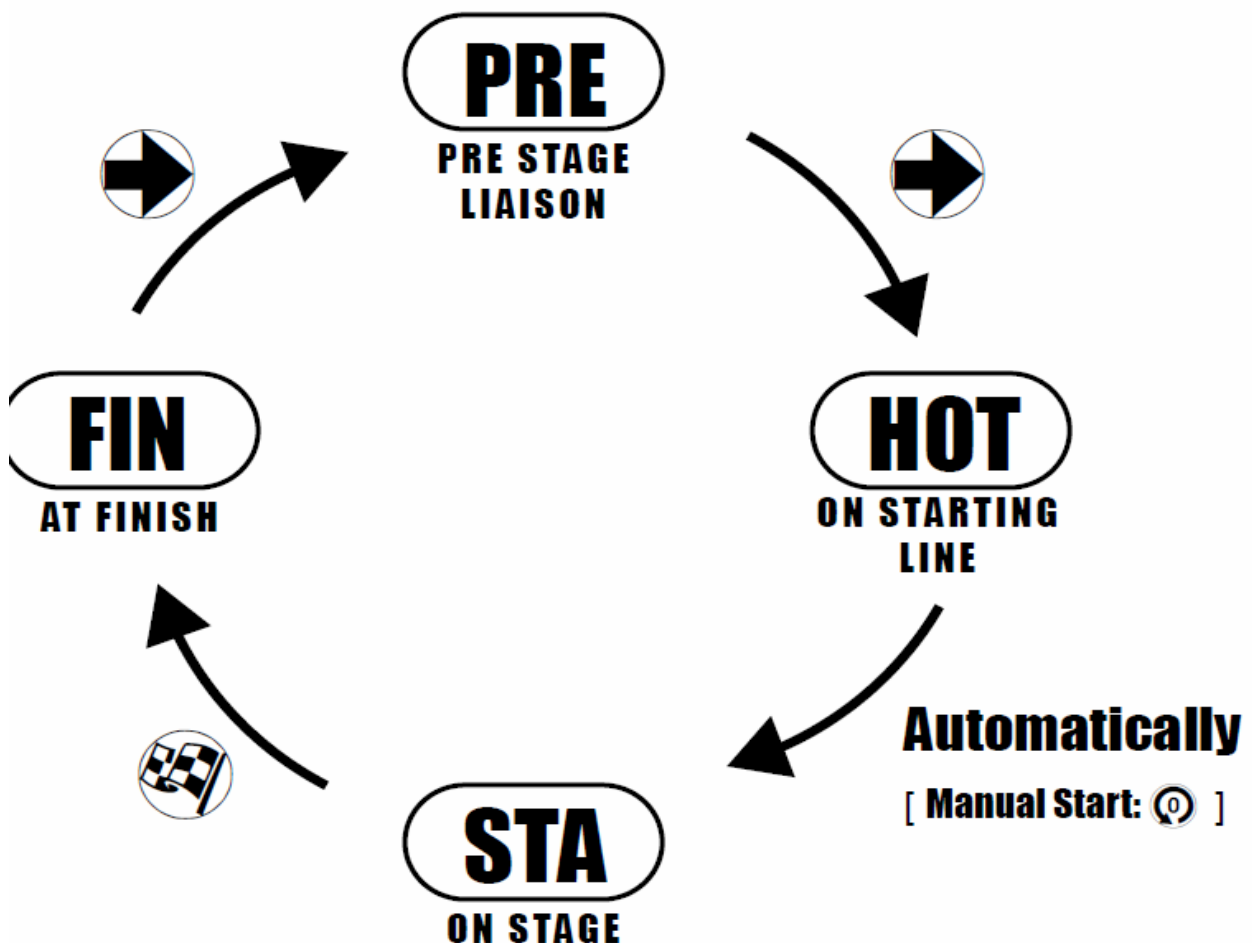
**1.4 Display Explanation**



ITEM	DESCRIPTION
TRIP 1	The Trip distance (in m or 1/100mi)
TRIP 2	The Total Special Stage distance (in m or 1/100mi)
STAGE NUMBER	The current Special Stage number (can be found in Stages menu)
STATE	The current State (PRE, HOT, STA, FIN)
STOPWATCH	Stopwatch: minutes, seconds, hundredths (steps of 0.04s)
MAXIMUM DRIVEN TOP-SPEED	The maximum driven top speed (in km/h or mi/h)
DEVIATION IN METERS FROM OPTIMAL POSITION OF TARGET AVERAGE SPEED	The deviation (in m) from where you should be when you would have driven exactly on your ideal average speed. '-100' would mean the car is 100 meters behind on the ideal driven distance at that moment in time. '100' would mean the car is 100m ahead of it's ideal target average speed distance.
CURRENT SPEED	The current speed (in km/h or mi/h)
TARGET AVERAGE SPEED	The target average speed to be driven. This can be altered on stage (see §2.6 Average Speed)

## 2.0 REGULARITY-MODUS

Der RALLYECHMP XL arbeitet mit vier verschiedenen Zuständen, die dem Muster der Rally Special Etappen. Zunächst gibt es den Weg zur Wertungsprüfung, den Vorbereitungsmodus (PRE-Zustand). Während man an der Startlinie steht und auf den Countdown wartet, wird der Tripmaster in den HOT-Zustand versetzt. Während auf der Etappe, schaltet der Tripmaster beim Start automatisch (oder manuell) in den Etappenmodus (STA-Zustand). Und beim Zieleinlauf drücken Sie A und schalten in den Zielmodus (FIN-Zustand), wo alle Etappendetails wie Zeit und Abweichung von der Durchschnittsgeschwindigkeit angezeigt werden können. Danach wird der Tripmaster wieder in den PRE-Zustand geschaltet, in Vorbereitung auf die nächsthöhere Sonderprüfung.





## **2.1 VOR-Zustand**

Dieser Zustand ist für die Fahrt zur Sonderprüfung gedacht. Verwenden Sie G, um Ihre Fahrt1 als Unterstützung der Roadbook-Führung zurückzusetzen. Drücken Sie B, um das HAUPTMENÜ und das STUFENMENÜ zu öffnen.

Wenn Sie an der Startlinie der Wertungsprüfung zum Stillstand gekommen sind, drücken Sie E, um in den den HOT-Zustand zu wechseln.

## **2.2 HOT-Zustand**

Alle Werte werden auf 0 zurückgesetzt und die Stages-Nummer beginnt zu blinken, was anzeigt, dass der Tripmaster bereit ist. Der Tripmaster schaltet automatisch vom HOT-Zustand in den STA-Zustand, sobald sich das Fahrzeug in Bewegung setzt. Wenn Sie die Funktion "Automatischer Start" unterdrücken, wird die Stages-Zahl nicht blinken.

Automatischer Start: Wenn sich das Fahrzeug in Bewegung setzt, geht der Tripmaster automatisch in den STA-Zustand und startet.

Manueller Start: Drücken (und halten) Sie die Taste G. Wenn Sie G loslassen, geht der Tripmaster in den den STA-Zustand und startet. (Auch wenn sich das Fahrzeug in der Zwischenzeit in Bewegung setzt, bietet eine verzögerte Startfunktion) Um wieder in den PRE-Zustand zurückzukehren, drücken Sie die Taste A.

## **2.3 STA-Zustand**

Sie fahren auf der Sonderprüfung, die Stoppuhr läuft und die Distanz wird gezählt.

Drücken Sie G, um den Trip1-Wert auf Null zurückzusetzen.  
Um in den HOT-Zustand zurückzukehren, drücken Sie lang auf A.

Um die Etappe zu beenden, drücken Sie A und wechseln Sie in den FIN-Zustand. (Vorzugsweise zum exakten Zeitpunkt des Passierens der Ziellinie der Sonderprüfung, um genaue Messungen zu erhalten).

## **2.4 FIN-Zustand**

Der FIN-Zustand zeigt Ihnen die letzten gesammelten Daten der vorherigen Etappe an. Diese Daten sind auch im MENÜ STUFEN zu finden. Die Trip-Distanzen werden weiter gemessen, gemäß dem Roadbook für die Verbindungsetappen. Verwenden Sie G, um Trip1 zurückzusetzen.

Drücken Sie E, um zum nächsten PRE-Status fortzufahren und sich auf die nächste Sonderstufe vorzubereiten.  
(Wenn es keine Verbindungsetappe gibt, aber die TC's direkt aufeinander folgen, wechseln Sie sofort in den PRE-Zustand innerhalb der TC-Zone).

## **2.5 Hauptmenü im HOT/STA-Zustand**

Mit B wird sowohl im HOT-Zustand als auch im STA-Zustand ein erweitertes HAUPTMENÜ mit einigen Schnellwahloptionen angezeigt. Die Schnellwahloptionen sind wie folgt:

Wenn Sie B sowohl im HOT-Zustand als auch im STA-Zustand verwenden, wird ein erweitertes HAUPTMENÜ mit einigen Schnellwahloptionen angezeigt, in dem Sie mit CD navigieren und mit E zwischen den Menüpunkten wechseln können. Die Schnellwahloptionen sind wie folgt:

### **2.5.1 RÜCKWÄRTS, PAUSIEREN, VORWÄRTS**

Wählen Sie manuell aus, ob der Tripmaster aufwärts oder abwärts misst und zählt oder ob er pausiert.

Dies kann nützlich sein, wenn eine falsche Route genommen wurde: stellen Sie den Tripmaster auf REVERSE, wenn Sie versuchen, zur Hauptroute zurückzukehren (und auf PAUSED, wenn das Auto gewendet werden muss, um sicherzustellen, dass die zusätzlichen Meter vom Wenden nicht gezählt werden). Bei entsprechendem Anschluss ist es auch möglich, automatisch zu erkennen, wann das Auto in den Rückwärtsgang oder in den Vorwärtsgang gestellt wird.

### **2.5.2 Sensoren verwenden**

Entscheiden Sie wie bei Setup 6, welche Sensoren auf der Bühne verwendet werden sollen. Für den Fall, dass durch intensives Fahren einer der Sensoren ausfällt.

### **2.5.3 Strecke verzögern, Stoppuhr verzögern**

Wenn Sie zu spät zu einem Selbststart kommen, ist es mit der folgenden Methode noch möglich, mit den richtigen Werten zu starten. Um während der Fahrt zum Selbststart das automatische Starten des HOT-Zustands und das Umschalten in den STA-Zustand zu unterdrücken, drücken und halten Sie die G-Taste beim Umschalten vom PRE-Zustand in den HOT-Zustand. Lassen Sie die G-Taste zur exakten ursprünglichen Startzeit los. Auf diese Weise wird die aufgezeichnete Zeit korrekt gemessen und entspricht der ursprünglich angegebenen Startzeit.

Um die gemessene Distanz zurückzusetzen, wählen Sie bei der Ankunft an der ursprünglichen Startlinie die Distanzverzögerung im MENÜ aus und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.

Dies kann auch andersherum geschehen, indem Sie die gemessene Zeit zurücksetzen und die gemessene Distanz beibehalten, indem Sie die Option Verzögerung der Stoppuhr verwenden.

### **2.5.4 Änderung @ Zeit, Änderung @ Strecke**

Legen Sie fest, ob eine Änderung der Durchschnittsgeschwindigkeit aus der automatischen Liste auf eine bestimmte Distanz oder eine bestimmte Zeit eingestellt werden soll. Diese Setup-Option ist auch im SETUP-MENÜ zu finden. (Setup 23) Dies ist von Bedeutung, wenn Sie die Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit oder die Zielliste "Manuelle Durchschnittsgeschwindigkeit" verwenden.

### **2.5.5 Etappen**

Im MENÜ STUFEN werden alle Informationen über die zuvor gefahrenen Stufen gespeichert.

Verwenden Sie CD, um durch die verschiedenen Etappen zu blättern.

Jede Etappe zeigt in der linken Spalte die gefahrene Strecke, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die gefahrene Höchstgeschwindigkeit, in der oberen rechten Spalte die Etappenzeit und in der unteren rechten Spalte die Sprintzeit von 0-100.

Um eine Stufe zurückzusetzen, drücken Sie G und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.

Um alle Stufen zurückzusetzen, blättern Sie von Stufe 1 nach unten zur Option zum Zurücksetzen aller Stufen. Es wird empfohlen, alle Etappen vor einem neuen Rallye-Event zurückzusetzen.

Blättern Sie von Stufe 1 nach unten, über den Bildschirm zum Zurücksetzen hinaus, um die Gesamtzeit des Ereignisses anzuzeigen, die auf allen gemessenen Stufen gefahren wurde.

Um eine Etappe zu überschreiben, setzen Sie zuerst die betreffende Etappe zurück und wählen Sie dann, während Sie die Details der Etappe anzeigen, die Etappe mit der Taste F aus.

## **2.6 Durchschnittsgeschwindigkeit**

### **2.6.1 Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit**

Es ist möglich, die Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit, die unten rechts auf dem Tripmaster-Hauptbildschirm angezeigt wird, im PRE-, HOT- und STA-Zustand zu ändern. Verwenden Sie CD, um die Werte zu ändern, und E, um die Zahl zu ändern. Drücken Sie F zum Bestätigen. Solange die neue Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit noch blinkt, ist sie noch nicht aktiviert worden. Erst wenn Sie die Taste F loslassen, wird die neue Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit wirksam: Wenn Sie die Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit auf der Stufe ändern, bleibt der alte Zielwert im Hintergrund aktiv, bis die neue Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit aktiviert wurde.

### **2.6.2 Manuelle Durchschnittsgeschwindigkeits-Zielliste**

Anstatt die Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit während der Stufe zu ändern, ist es auch möglich, vorzeitig eine Liste von Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeitswerten zusammenzustellen, die in sequenzieller Reihenfolge aktiviert werden können. Diese Liste kann im Setup 18 zusammengestellt werden.

Während des HOT-Zustands und des STA-Zustands kann der nächste Wert auf der Liste durch Drücken von E ausgewählt werden. Um das neue Durchschnittsgeschwindigkeitsziel in Kraft treten zu lassen, drücken Sie F. Währenddessen läuft die alte Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit im Hintergrund weiter. Wählen Sie die nächste Soll-Durchschnittsgeschwindigkeit auf die gleiche Weise aus.

Es ist sogar möglich, die neu gewählte Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit zu ändern, bevor sie aktiviert wird, indem Sie CD verwenden, bevor Sie die Taste F drücken. Es ist auch möglich, die Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit manuell zu ändern, indem Sie das Ziel umschalten und die Liste der Durchschnittsgeschwindigkeiten verwenden.

Die nächste Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit ist diejenige, die auf dem Startbildschirm von Setup:18 angezeigt wird. Um die Liste zurückzusetzen, stellen Sie sicher, dass der erste Wert angezeigt wird, bevor Sie das Setup-Menü verlassen. Dieser Wert wird dann beim Umschalten der Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeiten als nächster angezeigt.

Hinweis: Es gibt nur einen kleinen Unterschied zwischen dem manuellen Ändern der Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit und dem Ändern aus der Liste. Ändern der Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit manuell auf der Bühne: erst CD, dann E, mit F bestätigen; Ändern der Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit aus der Liste: erst E, dann mit F bestätigen.

Hinweis: der Unterschied zwischen Change @ time und Change @ distance. Beim Ändern der Durchschnittsgeschwindigkeit (sowohl bei der manuellen Verwendung der Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit als auch bei der Verwendung der vorgefertigten Liste) möchten Sie die Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit im richtigen Moment ändern, auch wenn Sie selbst möglicherweise daneben liegen.

Es ist möglich, entweder die Durchschnittsgeschwindigkeit zu einem bestimmten Zeitpunkt zu ändern. Das bedeutet, dass Sie die Durchschnittsgeschwindigkeit wechseln würden, obwohl Sie momentan noch nicht an der vorgesehenen Stelle zum Wechseln sind, sondern der vorberechnete Zeitpunkt des Wechsels jetzt ist.

Oder Sie ändern die Durchschnittsgeschwindigkeit bei einer bestimmten Entfernung. Das bedeutet, dass Sie, obwohl der Zeitpunkt nicht stimmt, an der richtigen Stelle der Geschwindigkeitsänderung sind und auf eine andere Durchschnittsgeschwindigkeit umschalten.

Es ist von Bedeutung zu unterscheiden, in welcher Einheit, entweder Zeit oder Entfernung, Sie wechseln, da der Tripmaster die richtige Entfernung/Zeit entsprechend neu berechnet. Normalerweise wird die Änderung @ Zeit verwendet.

### **3.0 REGULARITY-MODUS ERWEITERT**

#### **3.1 Automatische Durchschnittsgeschwindigkeitsübergänge**

Das Alma 1 hat auch die Möglichkeit, die Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit an bestimmten Punkten automatisch zu wechseln. Für die Erstellung dieser Listen mit Zielentfernungen, Zeiten und Durchschnittsgeschwindigkeiten wird die mobile Anwendung verwendet. Mit dieser App ist es auch möglich, die meisten SETUP-Elemente zu ändern, die gesammelten Informationen über die gefahrenen Etappen einzusehen und die Ziellisten der Durchschnittsgeschwindigkeit zu ändern. Die App, die auf Android-Handys im Play Store zu finden ist, heißt Korsmit Rally Electronics Alma 1. (Derzeit ist die App nur im Play Store verfügbar).

Die Alma-App wird über Bluetooth mit dem Alma Tripmaster verbunden. Stellen Sie zunächst sicher, dass sowohl auf dem Alma Tripmaster (Setup: 11) als auch auf Ihrem mobilen Gerät Bluetooth eingeschaltet ist. Verbinden Sie sich mit dem PIN-Code, der mit dem Alma Tripmaster geliefert wurde. Öffnen Sie die App und wählen

Sie unten App-Konfiguration. Wenn der Alma korrekt verbunden ist, wird die Modellvariante im mittleren Feld angezeigt. Falls nicht, drücken Sie auf Geräte suchen und verbinden Sie sich mit der PIN, das Bluetooth-Gerät heißt KREXXXX . Vergewissern Sie sich, dass die ausgewählte Version die neueste verfügbare ist (derzeit Version 6.x.x)

(Wenn das Alma und die App verbunden sind, aber irgendwie nicht übereinstimmen, versuchen Sie, Bluetooth im SETUP-MENÜ des Alma ein- und wieder auszuschalten (Setup 11). Es ist auch möglich, die Verbindung über die App zurückzusetzen, indem Sie auf das Korsmit-Logo im Hauptbildschirm der Anwendung drücken).

### **3.1.1 App-Menü: Setup**

Im Setup-Menü der App können viele der Menüpunkte bearbeitet werden, die sich im SETUP-Menü des Alma Tripmaster befinden. Um die entsprechenden Werte herunterzuladen, drücken Sie die Download-Schaltfläche neben jedem der Punkte (bei einigen Punkten geschieht dies automatisch und es ist keine Download-Schaltfläche vorhanden).

Bearbeiten Sie die richtigen Werte und drücken Sie die Upload-Schaltfläche rechts neben dem entsprechenden Wert.

Die Liste mit den Radumfangs-Werten wird automatisch hochgeladen. Es ist möglich, verschiedene gespeicherte Voreinstellungen sowohl für die Sensoren als auch für die Anzahl der registrierten Impulse pro Radumdrehung zu ändern. (P: [#Nummer] ) sowohl für Sensor 1 als auch für Sensor 2.

### **3.1.2 App-Menü: Etappen**

Im Etappen-Menü finden Sie die gesammelten Informationen zu den bisher gefahrenen Etappen. Wählen Sie mit den Pfeiltasten eine Stufe aus und drücken Sie die Download-Schaltfläche, um die Informationen abzurufen. Es ist auch möglich, eine einzelne Stufe zurückzusetzen oder alle erfassten Informationen aller Stufen zurückzusetzen.

### **3.1.3 App-Menü: Automatische Durchschnittsgeschwindigkeit**

Die Funktion "Automatische Durchschnittsgeschwindigkeit" ermöglicht es dem Tripmaster, das Ziel für die Durchschnittsgeschwindigkeit automatisch auf eine bestimmte Distanz oder Zeit umzuschalten. Dazu wird in der Alma-App unter dem Menü Automatische Durchschnittsgeschwindigkeit eine Liste mit Strecken, Zeiten und den entsprechenden Durchschnittsgeschwindigkeiten erstellt.

Beginnen Sie mit der Erstellung einer neuen Liste, indem Sie auf die Listen-Taste links in der Reihe mit den Schaltflächen drücken. Wählen Sie im unteren Teil des Bildschirms, welche der drei - Distanz, Zeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit - die unbekannte Variable ist. (Normalerweise werden nur zwei Variablen von der Rallye-Veranstaltungs-Organisation vorgegeben, wie z.B. bei einer bestimmten Entfernung die Änderung einer bestimmten Durchschnittsgeschwindigkeit).

Tragen Sie die richtige Information in die entsprechende Zeile ein. Es wird automatisch eine neue Zeile in die Liste eingefügt. Oder drücken Sie auf das Info-

Symbol rechts neben der Zeile, um eine Zeile manuell hinzuzufügen oder zu entfernen.

Es ist auch möglich, die App automatisch das gleiche Zeit- oder Distanzintervall für jede neue Linie verwenden zu lassen. Aktivieren Sie einfach die entsprechende Option "Automatische Distanz/Zeit verwenden" und geben Sie die Größe des jeweiligen Intervalls ein.

Geben Sie die entsprechende Etappennummer in das obere der grünen Kästchen unten rechts ein. (0 ist die aktuell ausgewählte Stufe auf dem Alma.) Und drücken Sie den Upload-Button - zweiter von rechts in der Button-Reihe.

Verwenden Sie die Schaltflächen Öffnen, Speichern und Speichern unter (in der Reihenfolge von links nach rechts, neben der Listen-Schaltfläche), um die Liste auf Ihrem mobilen Gerät zur späteren Verwendung zu speichern. Verwenden Sie die Bluetooth-Taste, um eine (erneute) Verbindung mit dem Alma herzustellen und verwenden Sie die 0-Taste, um alle gespeicherten automatischen Listen auf dem Alma Tripmaster zurückzusetzen.

### **3.1.4 App-Menü: Manuel Durchschnittsgeschwindigkeit**

Mit dem Menü "Manuel Average Speed" können Sie die Zielliste für die manuelle Durchschnittsgeschwindigkeit herunterladen, ändern und hochladen, wie sie im Setup 18 im SETUP MENÜ des RALLYECHAMP XL zu finden ist.

## **3.2 Änderung der Distanz und Neukalibrierung**

Während eine Stoppuhr - wenn sie zur richtigen Zeit gestartet wird - immer genau bleibt, kann die gefahrene Strecke (und damit die Abweichung von der Durchschnittsgeschwindigkeit) von Ihren optimalen Messungen abweichen. Entweder durch Abschneiden oder durch einen leichten Kalibrierungsversatz im Vergleich zu den Messungen der Rallye-Veranstaltungsorganisation. Um diese mögliche Veränderung der gefahrenen Strecke auf der Bühne zu kompensieren, gibt es zwei Hauptmöglichkeiten.

Die erste ist die Rekalibrierung, d. h., an ausgewählten Routenbuchpunkten wird die Entfernung des Tripmaster auf die entsprechende Entfernung des Routenbuchs zurückgesetzt. Die zweite ist das Addieren und Subtrahieren, um das Abschneiden von Kurven (oder zu weite Kurven) auszugleichen.

### **3.2.1 Neukalibrierung (Klicker)**

Im Rallye-Regelmäßigkeitssport ist es manchmal notwendig, die vom Tripmaster gemessene Strecke auf der Bühne mit den entsprechenden Werten aus dem Streckenbuch neu zu kalibrieren. Dies kann mit Hilfe der vorprogrammierten Entfernungen in der unter §3.1 besprochenen App und der dritten Taste des kabellosen Drei-Tasten-Klickers erfolgen.

Um einen bestimmten Punkt für die Nachkalibrierung auszuwählen, wählen Sie eine Zeile in der Liste, drücken Sie die Informationstaste am Ende der Zeile und wählen Sie Zeile für Nachkalibrierung auswählen. Die Zeile wird nun rosa. Geben Sie den richtigen Abstand ein, auf den der Tripmaster zurückgesetzt werden soll. Wenn Sie

sich in einem bestimmten Bereich (entfernungsmäßig) des Rekalibrierungspunkts befinden, wird durch Drücken der C-Taste am Funkklicker die Trip-Distanz auf die vorprogrammierte Rekalibrierungsdistanz zurückgesetzt.

Um den Bereich zu ändern, in dem sich der Tripmaster bei Aktivierung neu kalibriert, verwenden Sie das untere grüne Quadrat rechts unten. Diese Abweichung wird in Metern gemessen.

Lassen Sie die C-Taste am Funkklicker genau in dem Moment los, in dem eine Roadbook-Situation passiert wird, und der Trip2 setzt bei korrekter Vorprogrammierung die aktuelle Entfernung auf die entsprechende Entfernung des Roadbooks zurück. So wird sichergestellt, dass die richtige gefahrene Strecke (und damit die richtige Abweichung von der Durchschnittsgeschwindigkeit) verwendet wird.

### **3.2.2 Addieren und Subtrahieren zur Trip-Distanz (Clicker)**

Mit dem kabelgebundenen Zwei-Tasten-Klicker oder dem kabellosen Drei-Tasten-Klicker ist es möglich, eine bestimmte Strecke zur gemessenen Trip-Distanz zu addieren und zu subtrahieren. Dies kann verwendet werden, um "verpasste" Meter durch das Schneiden von Kurven durch den Fahrer auszugleichen oder die gemessene Strecke durch Durchdrehen der Räder (Driften) zu subtrahieren.

Die addierte oder subtrahierte Strecke pro Klick kann im Setup 16 geändert werden. Optimal wäre es, wenn Sie versuchen würden, einen Abstand pro Klick zu finden, bei dem ein kleiner Schnitt mit einem Klick, ein normaler Schnitt mit zwei Klicks und ein tiefer Kurvenschnitt mit drei Klicks kompensiert werden kann. Dies ist von Auto zu Auto und von Fahrer zu Fahrer unterschiedlich und erfordert eine Menge Versuch und Irrtum, um es zu perfektionieren.

Verwenden Sie die A-Taste am Klicker, um zu addieren und die B-Taste am Klicker, um zu subtrahieren.

### **3.2.3 App-Menü: Abstandsanpassung**

Es ist möglich, die gefahrene Distanz (in STA und PRE) zu verändern. Geben Sie die neue Überfahrstrecke ein, wählen Sie Distance und drücken Sie Upload. Die Anzahl der registrierten Impulse wird geändert und die gemessene Distanz wird überschrieben.

Es ist auch möglich, die Strecke zu ändern, während die Anzahl der registrierten Impulse gleich bleibt, was bedeutet, dass der zuvor kalibrierte Radumfang geändert wird. Diese Option kann für die Kalibrierung auf der Bühne oder für die Kalibrierung auf der Grundlage von Entfernungen, die von der Organisation der Rallye-Veranstaltung bereitgestellt werden, verwendet werden.

Fahren Sie die vorgegebene Strecke, geben Sie die neue (überschreibende) Strecke ein, wählen Sie Kalibrierung und drücken Sie Hochladen.

Diese Option verändert den kalibrierten Radumfang, daher ist sie mit äußerster Vorsicht zu verwenden. Es wird empfohlen, die ursprünglichen Radumfänge zu notieren und auch die Kalibrierungsfunktion im SETUP-MENÜ für eine kontrolliertere Kalibrierungseinrichtung zu verwenden

## **GLEICHMÄSSIGKEITSÜBERSICHT WECHSELNDE DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT**

Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit

Manuelles Ändern der Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit während der Fahrt (PRE-, HOT-, STA-Zustand).

Siehe §2.6 Durchschnittsgeschwindigkeit - Ziel-Durchschnittsgeschwindigkeit.

### **Manuelle Durchschnittsgeschwindigkeits-Zielliste**

Stellen Sie eine Liste mit verschiedenen Durchschnittsgeschwindigkeitswerten vor, aus der Sie verschiedene Durchschnittsgeschwindigkeitswerte in sequentieller Reihenfolge aktivieren können.

Siehe §2.6 Durchschnittsgeschwindigkeit - Manuelle Durchschnittsgeschwindigkeits-Zielliste

Automatische Durchschnittsgeschwindigkeit

Stellen Sie eine Liste auf der Basis von Zeiten, Entfernungen und Durchschnittsgeschwindigkeiten vor, in der Sie den Alma Tripmaster bestimmte (veränderte) Durchschnittsgeschwindigkeiten auf der Strecke berechnen und automatisch aktivieren lassen.

Dies geschieht über die mobile Anwendung.

Siehe §3.1 Automatische Durchschnittsgeschwindigkeitsübergänge

## **EINSTELLEN UND REKALIBRIEREN DER DISTANZ AUF DER WP**

### **Addieren und Subtrahieren für Conering**

Verwenden Sie die Tasten A und B des kabelgebundenen Zwei-Tasten-Klickers oder des kabellosen Drei-Tasten-Klickers, um kleine Abstandsänderungen zu addieren und zu subtrahieren. Wird verwendet, um Eckenschneiden und Weitfahren entgegenzuwirken.

Siehe §3.5 Addieren und Subtrahieren zur Trip-Distanz

### **Neukalibrierung**

Erstellen Sie im Voraus eine Liste (dieselbe Liste wie die Liste für die automatische Durchschnittsgeschwindigkeit), in der Sie dem Alma Tripmaster mitteilen, zu welchen Zeitpunkten die Tripmaster-Distanz auf einen bestimmten Wert zurückgesetzt werden soll (oft Routenbuchpunkte/Distanzen). Die Aktivierung an diesen Punkten erfolgt mit der C-Taste des kabellosen Drei-Tasten-Klickers.

Siehe §3.2.1 Rekalibrierung





Sollten Sie Fragen zu Ihrem neuen RALLYECHAMP XL haben, so können Sie sich gern mit Ihrem Fachhändler oder unserem technischen Service in Verbindung setzen.

PRESTEL+GEMMER bietet Ihnen noch viele weitere Produkte zur historischen Rallye- und Racing-Zeitmessung sowie Beifahrerboards und Accessoires. Mehr erfahren Sie auf

**[www.prestel-gemmer.de](http://www.prestel-gemmer.de)**.

- reinmechanische Wegstreckenzähler
- elektromechanische Wegstreckenzähler
- **UHRENMECHANIKEN** für sequentielles und parallels stoppen
- **RALLYEBOARDS**
- **ACCESSOIRES**
- **HANHART-STOPPUHREN**
- **WRISTHOLDERS**
- **TRAININGSLICHTSCHRANKEN-Systeme**



PRESTEL+GEMMER GbR  
Römerstraße 28  
D-71296 Heimsheim (Germany)

Tel: +49 (0) 70 33/30 97-70  
Fax: +49 (0) 70 33/30 97-30  
info@prestel-gemmer.de  
[www.prestel-gemmer.de](http://www.prestel-gemmer.de)

**SHOP:**

[www.prestel-gemmer.de/shop](http://www.prestel-gemmer.de/shop)