



RALLYEMETRIE



RALLYEMASTER BASIC2

Montage- und Bedienungsanleitung

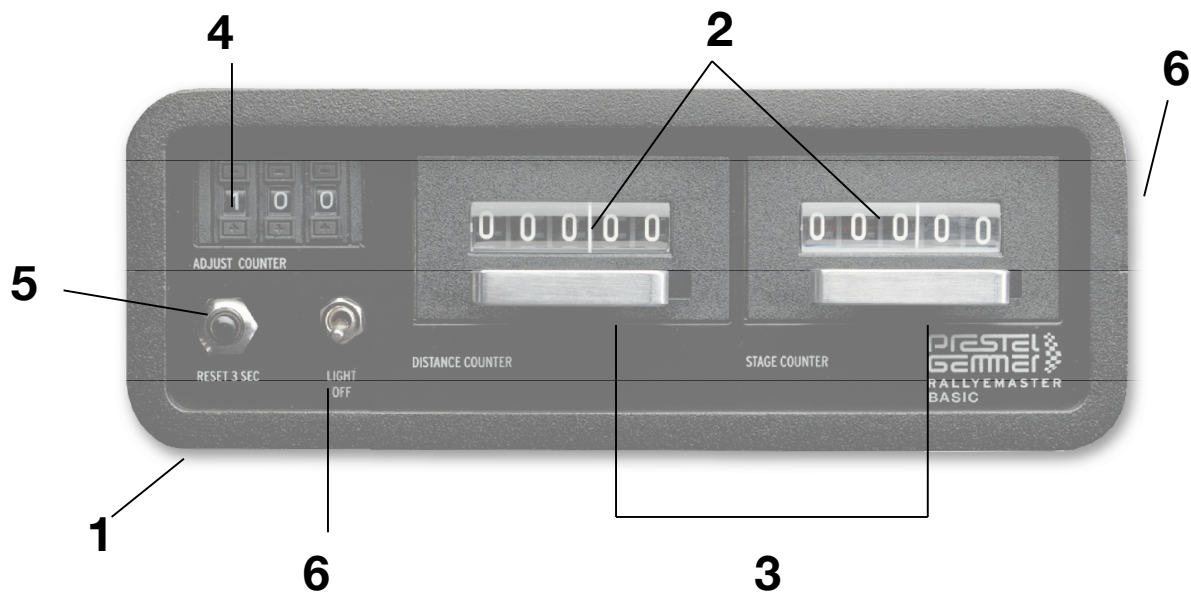
Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines hochwertigen Produktes aus dem Hause PRESTEL+GEMMER. Der RALLYEMASTER BASIC2 ist ein elektronischer Wegstreckenzähler mit äußerst präzisen digitalen LED-Zählwerken. Er zählt die gefahrene Wegstrecke auf 10m(1m) genau. Das Gerät ist für historische Veranstaltungen international zugelassen!!

Die technischen Daten Ihres RALLYEMASTER BASIC2:

Abmessungen: B/H/T 148/58/90 mm (nur Gehäuse, ohne Schalter)
 Betriebsspannung: 12-14 Volt
 Vorschaltung: 1 Ampere-Sicherung
 Minus: an Masse

Die Bedienelemente Ihres RALLYEMASTER BASIC2:

1. Ein-/Aus-Schalter
2. Elektromech. Zählwerk für die Wegstrecke
3. Taster zur Nullstellung des Zählwerks
4. Codier-Schalter zur gleichzeitigen Eichung beider Zählwerke
5. Taster zum Reset des Systems
6. Schalter für das LED-Licht



Belegung der Kabel Ihres RALLYEMASTER BASIC2:

| | | |
|-----------|---|--|
| Rot | = | Pluspol Autobatterie 12-14 Volt mit Sicherung 1A |
| Schwarz | = | Masse an Minuspol Autobatterie |
| Braun | = | Pluspol Sensor 5 Volt |
| Grün/Gelb | = | Masse Sensor |
| Blau | = | Signal Sensor |

Bitte beachten Sie:

Der Wegstreckenzähler RALLYEMASTER BASIC2 wird serienmäßig ohne Sensor ausgeliefert. Es sind grundsätzlich nur Sensoren mit einer Betriebsspannung von 5V anzuschließen. Bei Verwendung des VDO-Sensors ist zwischen den Kabeln Blau und Braun ein 3 kOhm-Widerstand einzusetzen. Sollten Sie anschließend wieder einen anderen Sensor anschließen, kann es sein, dass dieser Widerstand entfernt werden muss! Beachten Sie hierzu die Anschlussangaben des jeweiligen Sensor-Herstellers.

Verwendbare Sensoren:

Mit Ihrem RALLYEMASTER BASIC2 können verschiedene Sensoren/Impulsgeber mit zwei oder drei Anschlusskabeln verwendet werden.

- Tachowellensensor
- Radsensor
- Kardanwellensensor

Montage Ihres RALLYEMASTER BASIC2:

Befestigen Sie Ihren RALLYEMASTER BASIC2 so, dass Beifahrer und Fahrer gute Sicht auf das Gerät haben. Achten Sie bitte darauf, dass die Montage so erfolgt, dass bei einem Unfall keine zusätzliche Verletzungsgefahr vom Gerät ausgeht! Die Gewindebuchsen M4 des Gerätes dienen zur Montage des Wegstreckenzählers.

Keine Schrauben über 15mm Gewindelänge verwenden!

Montage des VDO-Sensors:

Blau/Rot an Blau RALLYEMASTER BASIC2 (Signal Sensor)
Braun an Grün/Gelb RALLYEMASTER BASIC2 (Masse Sensor)
Schwarz an Braun RALLYEMASTER BASIC2 (Pluspol Sensor)

Test/Einstellung Ihres RALLYEMASTER BASIC2:

1. Ein-/Aus-Schalter auf „Ein“ stellen
2. Den Codier-Schalter auf „100“ stellen
3. Fahrzeug einige Meter langsam bewegen (die Displays müssen zu laufen beginnen!)
4. Zählwerke auf „0“ stellen
5. Den Taster „5“ (Reset) einmal für mindestens drei Sekunden drücken (bis Signalton hörbar ist), um eventuell gespeicherte Impulse zu löschen
6. Eine vorgegebene Messstrecke (optimal 1.000m, Vergleich Navigationsgerät oder Veranstalter-Referenzstrecke) mit gleichmäßigem Tempo bis max. 50km/h abfahren
7. Den im Zählwerk angezeigten Wert nach Ende der Messstrecke notieren und in den Codier-Schalter eingeben

Damit ist Ihr RALLYEMASTER BASIC2 geeicht. Sollte Ihr RALLYEMASTER BASIC2 in mehreren Fahrzeugen zum Einsatz kommen, wiederholen Sie diese Vorgehensweise bei jedem Fahrzeug und notieren Sie den jeweils eingestellten Wert.

Schnittüberwachung mit dem Zählwerk des RALLYEMASTER BASIC2:

Der RALLYEMASTER BASIC2 kann auch zur Schnittüberwachung eingesetzt werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Einstellwert (Wert des Codier-Schalters nach Referenz-Eichung) multipliziert mit der geforderten Schnittgeschwindigkeit geteilt durch 36. Der angezeigte Zählwerkwert sind dann Sekunden.

Beispiel:

Einstellwert am Eichungsschalter $113 \times$ geforderte Schnittgeschwindigkeit
 $42 \text{ km/h} : 36 = 131,83 = 132$ ist der korrekte neue Einstellwert

Wenn Sie nun während der Fahrt die gleichen Werte im RALLYEMASTER BASIC2 und einer Stoppuhr angezeigt bekommen, sind Sie exakt im geforderten Schnitt!

Der RALLYEMASTER BASIC2 kann während dieser Schnittmessung jedoch nicht als Wegstreckenzähler genutzt werden!

Schnittüberwachung mit dem RALLYEMASTER BASIC2 und der Schnittkontrolle AVERAGEMASTER:

Mit einem zusätzlich bestellbaren Kabelsatz kann eine Schnittkontrolle angeschlossen werden. Der automatische Datenabgleich kann somit präzise erfolgen. Der Schnittcomputer muss eine 10m-Signalverarbeitung und eine Betriebsspannung von 12V besitzen.

Sollten Sie Fragen zu Ihrem neuen RALLYEMASTER BASIC2 haben, so können Sie sich gern mit Ihrem Fachhändler oder unserem technischen Service in Verbindung setzen.

PRESTEL+GEMMER bietet Ihnen noch viele weitere Produkte zur historischen Rallye- und Racing-Zeitmessung sowie Beifahrerboards und Accessoires. Mehr erfahren Sie auf

www.prestel-gemmer.de.

- reinmechanische Wegstreckenzähler
- elektromechanische Wegstreckenzähler
- **UHRENMECHANIKEN** für sequentielles und paralleles stoppen
- **RALLYEBOARDS**
- **ACCESSOIRES**
- **HANHART-STOPPUHREN**
- **WRISTHOLDERS**
- **TRAININGSLICHTSCHRANKEN-Systeme**



PRESTEL+GEMMER GbR
Jakob-Hornung-Straße 13
D-71296 Heimsheim (Germany)
Tel: +49 (0) 70 33/30 97-70
Fax: +49 (0) 70 33/30 97-30
info@prestel-gemmer.de
www.prestel-gemmer.de

SHOP:

www.prestel-gemmer.de/shop