

Montage Tachowellensensor universal.

Einbauort in der Tachowelle wählen (unter dem Armaturenbrett oder im Motorraum aber nicht zu nah an heißen Teilen) und markieren.

Tachowelle ausbauen und die Innenseele aus der Aussenhülle herausziehen.

Aussenhülle an der markierten Stelle durchsägen und ca. 15 mm von der Aussenhülle abschneiden. Es dürfen an den Schnittstellen keine scharfen Kanten entstehen, gegebenenfalls mit Rundfeile glätten.

Innenseele von Fett und Öl reinigen und in die zum Tacho weisende Aussenhülle stecken, darauf achten, dass die Innenseele kein Öl oder Fett mitnimmt.

Den Tachowellesensor nun auf die Innenseele schieben, bei dickeren Innenseelen den Sensor öffnen und die Magnetscheibe mit einem Seitenteil über die Innenseele schieben, Sensor wieder zusammenschrauben.

Den anderen Teil der Aussenhülle über die Innenseele schieben, beide Enden in den Sensor schieben und mit Schlauchschellen sichern. Wichtig, die Innenseele muß sich leicht drehen lassen.

Tachowelle einbauen, die drei Adern des grauen Kabel entsprechend der Farbmarkierungen auf die Anschlüsse des Sensor stecken..

