

**PRESTEL
GEMMER** 
RALLYEMETRIE

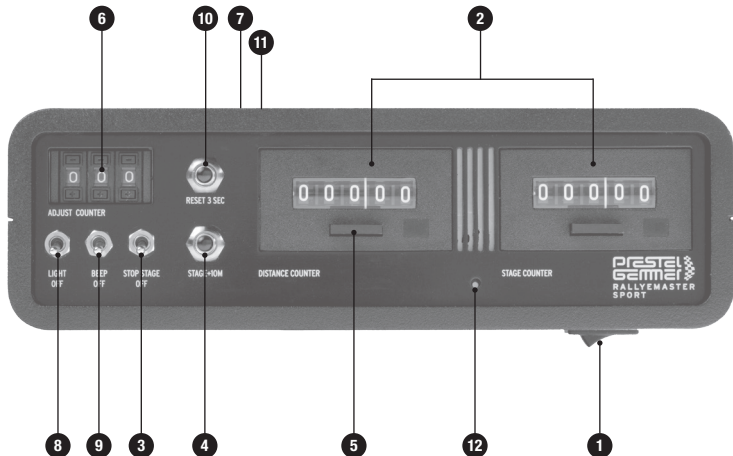


RALLYMASTER SPORT

Montage- und Bedienungsanleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines hochwertigen Produktes aus dem Hause PRESTEL+GEMMER. Der RALLYEMASTER SPORT ist ein elektromechanischer Wegstreckenähler mit äußerst präzisen Rollenzählwerken. Er zählt die gefahrene Wegstrecke auf 10m(1m) genau.

Das Gerät ist für historische Veranstaltungen international zugelassen!



Die technischen Daten Ihres RALLYEMASTER SPORT:

Abmessungen: B/H/T 195/57/90 mm (nur Gehäuse, ohne Schalter)
Betriebsspannung: 12-14 Volt
Vorschaltung: 1 Ampere-Sicherung
Minus: an Masse

Die Bedienelemente Ihres RALLYEMASTER SPORT:

1. Ein-/Aus-Schalter
2. Rollenzählwerke 1+2 für Gesamt- und Teilstrecke
3. Schalter zur Abschaltung des Laufwerkes „Stage“ (Teilstrecke)
4. Taster zur Manipulation des Laufwerkes „Stage“ (Teilstrecke) in 10m- Schritten +
5. Taster zur Nullstellung des Zählwerkes
6. Codier-Schalter zur gleichzeitigen Eichung aller Zählwerke
7. Anschluss Schnittcomputer über Kabelsatz (Zubehör) möglich
8. Schalter für Beleuchtung
9. Schalter für 100m-Piepton
10. Taster zum Reset des Systems
11. Systemstecker-Eingang
12. Lautsprecher 100m-Piepton

Belegung der Kabel Ihres RALLYEMASTER SPORT:

Rot	Pluspol 12-14 Volt mit Sicherung 1A
Schwarz	Masse Fahrzeug
Braun	Pluspol Sensor 5 Volt
Grün/Gelb	Masse Sensor
Blau	Signal Sensor

Bitte beachten Sie:

Der Wegstreckenzähler RALLYEMASTER SPORT wird serienmäßig ohne Sensor ausgeliefert. Es sind grundsätzlich nur Sensoren mit einer Betriebsspannung von 5V anzuschließen. Bei Verwendung des VDO-Sensors ist zwischen den Kabeln Blau und Braun ein 3 kOhm-Widerstand einzusetzen.

Sollten Sie anschließend wieder einen anderen Sensor anschließen, kann es sein, dass dieser Widerstand entfernt werden muss! Beachten Sie hierzu die Anschlussangaben des jeweiligen Sensor-Herstellers.

Verwendbare Sensoren:

Mit Ihrem RALLYEMASTER SPORT können verschiedene Sensoren/Taktgeber mit zwei oder drei Anschlusskabeln verwendet werden.

- Tachowellensensor
- Radsensor
- Kardanwellensensor

Montage Ihres RALLYEMASTER SPORT:

Befestigen Sie Ihren RALLYEMASTER SPORT so, dass Beifahrer und Fahrer gute Sicht auf das Gerät haben.

Achten Sie bitte darauf, dass die Montage so erfolgt, dass bei einem Unfall keine zusätzliche Verletzungsgefahr vom Gerät ausgeht!

Die Gewindebuchsen M4 an der Oberseite des Gerätes dienen zur Montage des Wegstreckenzählers. **Bitte keine Schrauben über 15mm Gewindelänge verwenden!**

Montage des VDO-Sensors:

Blau/Rot an Blau RALLYEMASTER SPORT (Signal Sensor)

Braun an Grün/Gelb RALLYEMASTER SPORT (Masse Sensor)

Schwarz an Braun RALLYEMASTER SPORT (Pluspol Sensor)

Test/Einstellung Ihres RALLYEMASTER SPORT:

1. Ein-/Aus-Schalter auf „Ein“ stellen
2. Codier-Schalter auf „100“ stellen
3. Fahrzeug einige Meter langsam bewegen (die Zählwerke müssen zu laufen beginnen!)
4. Zählwerke auf „0“ stellen
5. Den Taster „10“ (Reset) einmal für mindestens 3 Sekunden drücken (bis Signalton hörbar ist), um eventuell gespeicherte Impulse aus der Elektronik zu löschen

6. Eine vorgegebene Messstrecke (optimal 1.000m, Vergleich Navigationsgerät oder Veranstalter-Referenzstrecke) mit gleichmäßigem Tempo bis max. 50km/h abfahren
7. Den im Zählwerk angezeigten Wert nach Ende der Messstrecke notieren und in den Codier-Schalter eingeben

Damit ist Ihr RALLYEMASTER SPORT geeicht.

Sollte Ihr RALLYEMASTER SPORT in mehreren Fahrzeugen zum Einsatz kommen, wiederholen Sie diese Vorgehensweise bei jedem Fahrzeug und notieren Sie den jeweils eingestellten Wert.

Manuelle Schnittüberwachung:

Zusätzlich verfügt der RALLYEMASTER SPORT über einen zuschaltbaren 100m-Piepton zur manuellen Schnittkontrolle (Schalter 9).

Schnittüberwachung mit dem Zählwerk des RALLYEMASTER SPORT:

Der RALLYEMASTER SPORT kann auch zur Schnittüberwachung eingesetzt werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Einstellwert (Wert des Codier-Schalters nach Referenz-Eichung) multipliziert mit der geforderten Schnittgeschwindigkeit geteilt durch 36. Der angezeigte Zählwerkwert sind dann Sekunden.

Beispiel:

Einstellwert am Eichungsschalter 113 x geforderte Schnittgeschwindigkeit 42km/h:36 = 131,83

→ **132 ist der korrekte neue Einstellwert**

Wenn Sie nun während der Fahrt die gleichen Werte im RALLYEMASTER SPORT und einer Stoppuhr angezeigt bekommen, sind Sie exakt im geforderten Schnitt.

Der RALLYEMASTER SPORT kann während dieser Schnittmessung jedoch nicht als Wegstreckenzähler genutzt werden.

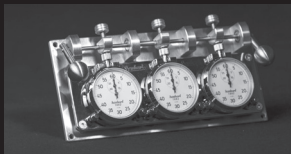
Schnittüberwachung mit dem RALLYEMASTER SPORT und einem Schnittcomputer:

Mit einem zusätzlich bestellbaren Kabelsatz kann ein Schnittcomputer angeschlossen werden. Der automatische Datenabgleich kann somit präzise erfolgen. Der Schnittcomputer muss eine 10m-Signalverarbeitung und eine Betriebsspannung von 12V besitzen.

Lassen Sie Ihren RALLYEMASTER SPORT während einer WP stets eingeschaltet. Ein Ausschalten leert nach einiger Wartezeit den Systemspeicher und somit die bisherigen eingefahrenen Impulse! Optimal ist somit auch ein Reset am Neustart einer WP, um eine optimale Messpräzision zu erhalten.

Sollten Sie Fragen zu Ihrem neuen RALLYEMASTER SPORT haben, so können Sie sich gern mit Ihrem Fachhändler oder unserem technischen Service in Verbindung setzen.

PRESTEL+GEMMER bietet Ihnen noch viele weitere Produkte zur historischen Rallye- und Racing-Zeitmessung sowie Beifahrerboards und Accessoires. Mehr erfahren Sie auf www.prestel-gemmer.de.



LOOPTIMER



RALLYBOARD



WRISTHOLDER

**PRESTEL
GEMMER** 
RALLYMETRIE

PRESTEL+GEMMER GbR
Jakob-Hornung-Straße 13
D-71296 Heimsheim

Tel. +49 (0) 70 33/30 97-70
Fax +49 (0) 70 33/30 97-30

info@prestel-gemmer.de
www.prestel-gemmer.de