

**PRESTEL
GEMMER**

RALLYEMETRIE



RALLYMASTER RETRO
Montage- und Bedienungsanleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines hochwertigen Produktes aus dem Hause PRESTEL+GEMMER. Der RALLYEMASTER RETRO ist ein elektronischer Wegstreckenzähler mit äußerst präzisen digitalen LED-Zählwerken. Er zählt die gefahrene Wegstrecke auf 10m(1m) genau. Das Gerät ist für historische Veranstaltungen international zugelassen!!

Die technischen Daten Ihres RALLYEMASTER RETRO:

Abmessungen: B/H/T 177/58/45 mm (nur Gehäuse, ohne Schalter)
 Betriebsspannung: 12-14 Volt
 Vorschaltung: 1 Ampere-Sicherung
 Minus: an Masse

Die Bedienelemente Ihres RALLYEMASTER RETRO:

1. Ein-/Aus-Schalter
2. Digitale Zählwerk für die Wegstrecke
3. Taster zur Nullstellung des Zählwerks
4. Codier-Schalter zur gleichzeitigen Eichung beider Zählwerke
5. Taster zum Reset des Systems
6. Taster zu Einstellung der Helligkeit der Displays
7. Schalter für Vor-/Rückwärtsumschaltung
8. Buchse für Fernbedienung
9. Systemstecker-Eingang (**wählbar nach unten oder nach hinten**)



Belegung der Kabel Ihres RALLYEMASTER RETRO:

Rot	=	Pluspol 12-14 Volt mit Sicherung 1A
Schwarz	=	Masse Fahrzeug
Braun	=	Pluspol Sensor 5 Volt
Grün/Gelb	=	Masse Sensor
Blau	=	Signal Sensor

Bitte beachten Sie:

Der Wegstreckenzähler RALLYEMASTER RETRO wird serienmäßig ohne Sensor ausgeliefert. Es sind grundsätzlich nur Sensoren mit einer Betriebsspannung von 5V anzuschließen. Bei Verwendung des VDO-Sensors ist zwischen den Kabeln Blau und Braun ein 3 kOhm-Widerstand einzusetzen. Sollten Sie anschließend wieder einen anderen Sensor anschließen, kann es sein, dass dieser Widerstand entfernt werden muss! Beachten Sie hierzu die Anschlussangaben des jeweiligen Sensor-Herstellers.

Verwendbare Sensoren:

Mit Ihrem RALLYEMASTER RETRO können verschiedene Sensoren/Taktgeber mit zwei oder drei Anschlusskabeln verwendet werden.

- Tachowellensensor
- Radsensor
- Kardanwellensensor

Montage Ihres RALLYEMASTER RETRO:

Befestigen Sie Ihren RALLYEMASTER RETRO so, dass Beifahrer und Fahrer gute Sicht auf das Gerät haben. Achten Sie bitte darauf, dass die Montage so erfolgt, dass bei einem Unfall keine zusätzliche Verletzungsgefahr vom Gerät ausgeht! Die Gewindebuchsen M4 des Gerätes dienen zur Montage des Wegstreckenzählers.

Keine Schrauben über 15mm Gewindelänge verwenden!

Montage des VDO-Sensors:

Blau/Rot an Blau RALLYEMASTER RETRO (Signal Sensor)
Braun an Grün/Gelb RALLYEMASTER RETRO (Masse Sensor)
Schwarz an Braun RALLYEMASTER RETRO (Pluspol Sensor)

ACHTUNG:

Optional können Sie für das rechte (Etappen-)Laufwerk eine Fernbedienung bestellen. REMOTECONTROL wird einfach an der Frontseitigen Buchse eingesteckt.



Test/Einstellung Ihres RALLYEMASTER RETRO:

1. Ein-/Aus-Schalter auf „Ein“ stellen
2. Den Codier-Schalter auf „100“ stellen
3. Fahrzeug einige Meter langsam bewegen (die Displays müssen zu laufen beginnen!)
4. Zählwerke auf „0“ stellen
5. Den Taster „5“ (Reset) einmal für mindestens drei Sekunden drücken (bis Signalton hörbar ist), um eventuell gespeicherte Impulse zu löschen
6. Eine vorgegebene Messstrecke (optimal 1.000m, Vergleich Navigationsgerät oder Veranstalter-Referenzstrecke) mit gleichmäßigem Tempo bis max. 50km/h abfahren
7. Den im Zählwerk angezeigten Wert nach Ende der Messstrecke notieren und in den Codier-Schalter eingeben

Damit ist Ihr RALLYEMASTER RETRO geeicht. Sollte Ihr RALLYEMASTER RETRO in mehreren Fahrzeugen zum Einsatz kommen, wiederholen Sie diese Vorgehensweise bei jedem Fahrzeug und notieren Sie den jeweils eingestellten Wert.

Rückwärtszählung mit dem Zählwerk des RALLYEMASTER RETRO:

Umlegen des Schalters auf „Back“, sofort zählen beide Displays gegen „0“ rückwärts vom aktuellen Kilometerstand.

Schnittüberwachung mit dem Zählwerk des RALLYEMASTER RETRO:

Der RALLYEMASTER RETRO kann auch zur Schnittüberwachung eingesetzt werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Einstellwert (Wert des Codier-Schalters nach Referenz-Eichung) multipliziert mit der geforderten Schnittgeschwindigkeit geteilt durch 36. Der angezeigte Zählwerkwert sind dann Sekunden.

Beispiel:

Einstellwert am Eichungsschalter 113 x geforderte Schnittgeschwindigkeit
 $42 \text{ km/h} : 36 = 131,83 = 132$ ist der korrekte neue Einstellwert

Wenn Sie nun während der Fahrt die gleichen Werte im RALLYEMASTER RETRO und einer Stoppuhr angezeigt bekommen, sind Sie exakt im geforderten Schnitt!

Der RALLYEMASTER RETRO kann während dieser Schnittmessung jedoch nicht als Wegstreckenzähler genutzt werden!

Schnittüberwachung mit dem RALLYEMASTER RETRO und der Schnittkontrolle AVERAGEMASTER:

Mit einem zusätzlich bestellbaren Kabelsatz kann eine Schnittkontrolle angeschlossen werden. Der automatische Datenabgleich kann somit präzise erfolgen. Der Schnittcomputer muss eine 10m-Signalverarbeitung und eine Betriebsspannung von 12V besitzen.

Wenn Ihr RALLYEMASTER RETRO einmal kurz blinkt, speichert das Gerät die aktuell gemessene Strecke. Es kann (je nach Anschluss, zB. unter 11,5 V Bordspannung) sein, dass das Gerät beim ersten Einschalten einen Systemreset durchführt. Sollte andere Werte wie gefahren im Display angezeigt werden, bitte das System nochmals für ca. 5 min. aus- und wieder einschalten.

Sollten Sie Fragen zu Ihrem neuen RALLYEMASTER RETRO haben, so können Sie sich gern mit Ihrem Fachhändler oder unserem technischen Service in Verbindung setzen.

PRESTEL+GEMMER bietet Ihnen noch viele weitere Produkte zur historischen Rallye- und Racing-Zeitmessung sowie Beifahrerboards und Accessoires. Mehr erfahren Sie auf

www.prestel-gemmer.de.

- reinmechanische Wegstreckenzähler
- elektromechanische Wegstreckenzähler
- **UHRENMECHANIKEN** für sequentielles und paralleles stoppen
- **RALLYEBOARDS**
- **ACCESSOIRES**
- **HANHART-STOPPUHREN**
- **WRISTHOLDERS**
- **TRAININGSLICHTSCHRANKEN-Systeme**



PRESTEL+GEMMER GbR
Jakob-Hornung-Straße 13
D-71296 Heimsheim (Germany)
Tel: +49 (0) 70 33/30 97-70
Fax: +49 (0) 70 33/30 97-30
info@prestel-gemmer.de
www.prestel-gemmer.de

SHOP:

www.prestel-gemmer.de/shop